

The image features the word "UNICLA" in a bold, white, sans-serif font, centered horizontally. The letter 'U' is white, while the letter 'I' is a lighter shade of blue. The background is a solid dark blue, decorated with several overlapping, semi-transparent circles of varying sizes and shades of blue, creating a layered, geometric pattern.

UNICLA

*Sueña en
grande*

La carta de Atenas y sus repercusiones urbanas.

En 1928 se inauguró el Congreso Mundial de Arquitectura Moderna, dejó de celebrarse en 1959. De este congreso surgió la que sería la carta del urbanismo moderno conocida como la “Carta de Atenas”, en 1933 celebrada en Atenas, Grecia. En ella confluyeron arquitectos que analizaron las experiencias en distintas ciudades logrando un acuerdo en torno a una serie de aspectos claves relacionados con su desarrollo.

El congreso surge de la preocupación en torno al crecimiento desordenado de las ciudades provocado por la pujante revolución industrial. El caos urbano de una gran cantidad de ciudades europeas inspiró a pensadores en proponer soluciones con la promesa de un compromiso por contribuir a la transformación y mejoramiento de las ciudades y de la sociedad.



La carta de Atenas y sus repercusiones urbanas.

La Carta de Atenas es un documento que adoptó los principios del **funcionalismo moderno en la arquitectura y en el urbanismo**, ideas que fueron adoptadas en el marco de la reconstrucción de Europa tras la segunda guerra mundial.

Las ideas principales que se discutieron en este congreso fueron expuestas por el Arq. Le Corbusier (1887-1965), que giraron al menos en torno a cinco planteamientos:

1. **La ciudad**, como parte del conjunto económico, social y político que constituye la región.
2. **El ordenamiento del suelo**, condición indispensable para asegurar un desarrollo urbano armónico y humano.
3. **El desarrollo urbano de las ciudades industriales**, debe girar en torno a cuatro grandes funciones básicas: el trabajo, el habitar, el descanso o recreación y la circulación.
4. **Las edificaciones**, deben ubicarse en zonas verdes, amplias y poco densas.
5. **Los monumentos históricos y artísticos**, deben ser conservados, y ha de ser una responsabilidad de las sociedades y gobiernos.

Funciones Básicas

HABITAR

Implicaba la preocupación por el alojamiento, la residencia y la vivienda. Los arquitectos observaron que las clases trabajadoras viven en condiciones menos favorables y suburbios sin planificación.



Propuestas

- Las viviendas ocupen lugares apropiados en la topografía y con generosos espacios verdes.
- La densidad poblacional en la perspectiva de evitar que sea excesiva, puesto que conduce al hacinamiento.
- La cuestión ambiental por lo que deberían proyectarse viviendas más altas en tanto que tienen mejores vistas del entorno, mayor exposición al sol y una mejor ventilación.

Funciones Básicas

TRABAJAR

Los arquitectos establecieron que los lugares de trabajo no se encuentran dispuestos de manera organizada y no obedecen a reglas apropiadas para un mejor desarrollo de la actividad laboral. Las plantas industriales estaban generando problemas en algunos sitios, mientras que las oficinas estaban generando congestión en el centro de las ciudades.



Propuestas

- La planeación de las ciudades contemplara la ubicación equidistante entre las viviendas y los lugares de trabajo con el propósito de reducir las distancias.
- Que las industrias se ubicaran en zonas apropiadas para el tránsito de las materias primas, separadas por generosas zonas verdes.
- Los centros de negocios consideraron que había que mejorar las condiciones de accesibilidad con diversos modos de transporte.

Funciones Básicas

RECREAR

En relación con esta función los congresistas observaron que las ciudades cuentan con escasos espacios libres y, en las que existen, en su mayoría están ubicados en la periferia.



Propuestas

- Todo barrio o urbanización residencial contara con una zona verde necesaria.
- Que aquellas zonas insalubres y deterioradas deberían ser demolidas y sustituidas por nuevos parques de tal forma que las superficies verdes pudieran destinarse a diversos usos como parques infantiles y áreas deportivas, y todo lo que permitiera el diseño urbano.

Funciones Básicas

CIRCULAR

Se reconoció que las vías que tenían las ciudades habían sido concebidas para el peatón y los carruajes por lo que no gozaban de las condiciones de diseño apropiadas para el nuevo vehículo automotor, más aún por la producción en masa del automóvil que hacía que su afluencia en las vías se incrementara sustancialmente.

Sin duda, se encontraron con unas dimensiones inadecuadas de las calles para las nuevas velocidades y los nuevos volúmenes de tránsito que se estaban generando en las ciudades.

Propuestas

- Jerarquización de las vías: Calles locales (peatonales) muy arborizadas para el acceso a la vivienda; calles de tránsito intermedio; vías arteriales principales, y las vías express (autopistas) que permitieran la circulación de los vehículos sin mayor restricción.
- La circulación debería estar muy organizada, además con pasos a nivel y canales exclusivos que viabilizaran el tránsito vehicular.



En conclusión, se tiene que con la definición de estas funciones cambió la concepción y diseño de las ciudades por lo que la ciudad moderna se hace diferente a la ciudad tradicional. **Ahora las actividades están zonificadas, las vías están jerarquizadas y se impone una racionalidad extrema en los conjuntos habitacionales pretendiendo darle un carácter importante tanto a la vivienda social como a la de los otros segmentos poblacionales.**

El propósito fundamental era hacer una contribución determinante a la sociedad global en la perspectiva de que se **planearán, diseñaran y ordenaran ciudades más funcionales y humanas** de tal manera que se acompasaran con los vertiginosos cambios impuestos por la sociedad industrial y sus efectos.

Le Corbusier y sus propuestas urbanas.

A partir de los postulados derivados de la Carta de Atenas, **el modelo que mayor repercusión ha tenido hasta la actualidad es el de la ciudad funcional**, fruto del pensamiento de Le Corbusier.

El urbanismo que surge con ella plantea la oposición entre la ciudad tradicional (caracterizada por la mezcla e indiferencia de usos urbanos), y la ciudad moderna, racional y funcional, que se rige por un principio fundamental, la zonificación, idea clave de la planificación urbana actual.

Ciudad Tradicional

- Sobrepoblación.
- Insalubridad.
- Mezcla de funciones.

Ciudad Moderna

- Separación de funciones en espacios correspondientes.
- Basado en cuatro funciones básicas. Trabajo, residencia, ocio y circulación.
- Baja densidad poblacional.
- Amplio espacio público.
- Separación de circulaciones (vehicular y peatonal).
- Jerarquización de vialidades.

Le Corbusier plantea algunos de los postulados del urbanismo funcional: la racionalización en la vivienda, el predominio de la función sobre la forma o los trazados regulares. Le Corbusier se opuso a la ciudad tradicional, perseguía modernizar la ciudad a través de la arquitectura, y este deseo lo perfila primero en su **Plan Voisin** y posteriormente en la **Cité Radieuse**.



Plan Voisin (1922). Ciudad Contemporánea (3 millones de hab).

- Zona central de altas torres, rodeadas de una doble retícula de viviendas para los habitantes no obreros.
- Los edificios más próximos al centro son bloques en altura, muy parecidos a los que utilizará posteriormente en su propuesta de "Ciudad Radiante".
- La segunda retícula se asemeja más a un ensanche tradicional con manzana abierta, con una disposición en bloques paralelos que se conectan dos a dos mediante pasajes-corredores.
- Las viviendas son de tipo dúplex y de grandes dimensiones con terraza
- En 1925, propuso una modificación de este plan donde agrandaba la manzana y construía la manzana en forma de L superpuestas en vertical, permitiendo incorporar espacios para usos deportivos.
- Las viviendas para los obreros se ubicaban en la periferia, dispuestas a modo de ciudades-jardín y con una localización más próximos a las fábricas.
- El viario lo divide en dos alturas: la superior para tráfico ligero y la inferior, a nivel de suelo, para tráfico pesado.



Plan Voisin para Paris



Cité Radieuse (Ciudad Radiante)

En su propuesta de "**Unité d' habitation**", Le Corbusier plasmó su idea de ciudad basada en un conjunto de grandes bloques aislados ubicados en medio de amplias zonas verdes. De este modo, se proporciona a sus residentes luz, espacio y verdor.

La primera de estas edificaciones la construyó en Marsella entre 1947 y 1952, posteriormente Nantes-Rezé (1950-1955), Berlín (1956-1957), Briey (1959-1960) y Firminy-Vert (1965-1967).

Le Corbusier concebía la Unité d'Habitation como una ciudad en vertical, en el que en un único edificio se aglutinen las funciones y usos que necesita una comunidad.

Esto lo llegó a plasmar en Marsella donde se incorporaban, además de las viviendas, otro tipo de servicios como guarderías, comercios, oficinas y equipamientos deportivos.

Unité d' habitation
Marsella



Unité d' habitation
Berlin



Las ideas del movimiento moderno de arquitectura impulsaron innumerables proyectos en todo el mundo durante la segunda mitad del siglo XX. **El diseño de Brasilia en Brasil (Lucio Costa, 1957)**, responde a los ideales del funcionalismo y puede ser considerada como su modelo más completo y cerrado. Los diferentes usos del suelo aparecen perfectamente zonificados y la circulación rodada queda perfectamente separada de la peatonal.

Sin embargo, la mayoría de las ciudades que aplicaron las ideas de la ciudad funcional en su planeamiento (en las décadas de los 60 y 70) hicieron un uso muy simplificado de las ideas de Le Corbusier. **De este modo, el modelo quedó en la zonificación funcional y en la construcción de grandes conjuntos habitacionales sin respetar las necesidades de servicios, espacios libres y movilidad que los proyectos del autor planteaban.**



Quizá el punto final del movimiento moderno se puede establecer en la demolición del barrio de los famosos bloques **Pruitt-Igoe en St. Louis, Missouri, en el año 1972 (Bristol, 2004).**

Esta operación urbanística llevada a cabo en los años cincuenta, pretendió resolver los grandes problemas de vivienda a través de la construcción de 33 bloques de vivienda social. Ello no hizo sino empeorar los niveles de segregación y la zona se convirtió en un guetto, con un problema importante también de deterioro del espacio físico tan sólo dos décadas después, lo que llevó a las autoridades a demoler la zona.



BIBLIOGRAFÍA

- Apuntes de Urbanismo. (20 de diciembre de 2023). Obtenido de <http://apuntesurbanismo.blogspot.com>: <http://apuntesurbanismo.blogspot.com/2010/02/urbanismo-racionalista.html>
- Campos, J. I. (20 de diciembre de 2023). Block. Obtenido de <https://slyg-block.com>: <https://slyg-block.com/articulo/la-carta-de-atenas/>
- CRIMIC. (20 de diciembre de 2023). CRIMIC. Centre de Recherches Interdisciplinaires sur les Mondes Ibéro-américains Contemporains. Obtenido de <https://crimic-sorbonne.fr>: <https://crimic-sorbonne.fr/manifestations/ciudad-moderna-cultura-urbana-y-transformacion-social-espana-1900-1936/>
- Díaz Moreno, F. (20 de diciembre de 2023). Liceus. Obtenido de <https://www.liceus.com>: <https://www.liceus.com/fundamentos-arquitectura-urbanismo-siglo-xix/>
- Dunn, A. (23 de diciembre de 2023). World Economic Forum. Obtenido de <https://www.weforum.org>: <https://www.weforum.org/agenda/2020/09/cities-sustainability-innovation-global-goals/>
- Etecé. (22 de diciembre de 2023). Enciclopedia Humanidades. Obtenido de <https://humanidades.com>: <https://humanidades.com/ciudad-sustentable/>
- Moya, M. I. (22 de diciembre de 2023). Opinión. El Periódico de España. Obtenido de <https://www.epe.es>: <https://www.epe.es/es/opinion/20231024/vivienda-urbanismo-salud-cambio-paradigma-isabel-moya-93709577>
- OCW. (20 de diciembre de 2023). OCW. Open Course Ware. Obtenido de <https://ocw.ehu.eus>: <https://ocw.ehu.eus/mod/book/view.php?id=41756&chapterid=170>
- ONU, O. d. (2016). Nueva Agenda Urbana. Quito, Ecuador: Naciones Unidas. Recuperado el 22 de diciembre de 2023, de www.habitat3.org
- Peña Penabad, J. M. (22 de diciembre de 2023). Canal Ágora. Obtenido de <https://canalagora.com>: <https://canalagora.com/5-el-desarrollo-urbano-en-europa/>
- Química.Es. (22 de diciembre de 2023). Obtenido de <https://www.quimica.es>: https://www.quimica.es/enciclopedia/Crisis_energ%C3%A9tica.html

¡Gracias!

@uniclamx



unicla.edu.mx